



Compressor HL 310-50 Pro 10 bar 2 pk/1.5 kW 158 l/min 50 l

Product Images



Additional Information

Artikelnummer	360531
EAN	08712418332360
Lengte (mm)	760
Breedte (mm)	390
Hoogte (mm)	820
Gewicht (kg)	55.000000
Belasting (arbeid/rust %)	50/50
Starten	Direct
Aandrijving	V-snaar aangedreven
V-snaar lengte	A 44 (1118)
Diameter aandrijfpoelie (mm)	280
Diameter aangedreven poelie (mm)	90
Cilinders	2
Voltage (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Drukvat	Ja
Inhoud drukvat (l)	50
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Aanzuigcapaciteit (l/min)	217
Effectieve capaciteit (l/min)	148
Effectieve capaciteit (m3/h)	8.88
Inschakeldruk (bar)	8
Maximale druk (bar)	10
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	93
Geluidsniveau dB(A) (4 m)	73
Geluidsniveau dB(A) (7 m)	68
Geluidgedempt	Nee

Hoofd luchtaansluiting (")	1/2
Aansluit type	Universeel + Euro
Aantal luchtaansluitingen	1 - 2
Aantal reduceerbare luchtaansluitingen	één
Trappen	één
Olievrij	Nee
Filter met reduceerventiel	Nee
Pomptoeeren (RPM)	990
Vermogen (PK/kW)	2.0 pk / 1.5 kW
Wielen	Ja
Pomp type	K11
Tussenkoeler	Nee
Nakoeler	Ja

Omschrijving

De **HL 310-50 Pro compressor** is een oliegesmeerde compressor die is uitgerust met twee universele snelkoppelingen, waarvan één op het drukvat voor de maximale druk en de andere voor de gereduceerde druk is.

De compressor heeft een gewicht van 55 kilogram.

De **oliegesmeerde compressor** beschikt over een 2.0 pk/1.5 kW motor, beschikt over 2 cilinders en heeft een toerental van 990 RPM. De inschakeldruk bedraagt 8 bar, de maximale druk is 10 bar en de compressor heeft een effectieve capaciteit van 158 l/min.

Met het reduceerventiel, te herkennen aan de rode draaiknop, stel je snel en eenvoudig de gewenste werkdruk in die je kunt aflezen op de rechter manometer.

De snelkoppeling voor de maximale druk is direct gekoppeld aan het drukvat. Op de linker manometer is de druk in het drukvat af te lezen.





Lange levensduur

Er zijn een aantal belangrijke punten bij de HK, HL, VK en G Serie compressoren die de levensduur aantoonbaar verlengen.

Doordat het vliegwiel de pomp koelt en de perslucht door koelribben gaat wordt de perslucht flink afgekoeld waardoor de compressor minder slijt.

Daarnaast hebben deze compressoren allemaal een groot carter, hierdoor heeft de compressor meer olie, dus een betere koeling en smering.

Alle modellen zijn riemaangedreven waardoor de compressor pomp minder toeren hoeft te maken, dus minder

belast wordt en minder geluid produceert.

Compressor de eerste keer in gebruik nemen

Voordat je de compressor in gebruik neemt, zijn er de onderstaande aandachtspunten:

- Controleer goed het oliepeil voor de machine gebruikt gaat worden!
- Indien de pomp nog geen olie heeft, deze vullen met de meegeleverde olie
- Gebruik een dikke elektrische kabel als je een verlengsnoer gebruikt, minimaal 2.5 qmm

Onderhoud aan de compressor

De **HL 310-50 Pro compressor** heeft onderhoud nodig om de levensduur van de compressor te garanderen en de kwaliteit van perslucht te blijven waarborgen. Wij adviseren de volgende onderhoudspunten:

- Controleer regelmatig het oliepeil en vul bij indien nodig
- Vervang jaarlijks de olie
- Controleer regelmatig de spanning van de V-Snaar
- Condenswater aftappen uit het drukvat om corrosie te voorkomen
- Luchtfilter regelmatig schoonmaken en vervangen indien nodig

Olie controleer je door middel van het oliepeilglas en vul je bij met [compressor olie](#). Vul nooit over het maximale punt heen, teveel olie kan problemen veroorzaken. De olievuldop is niet alleen voor het afsluiten van het carter, maar ook voor het ontluchten.

Wil je meer informatie over het onderhoud van de compressor? In onze blog [compressor onderhoud](#) kom je meer te weten over hoe je de compressor in top conditie houdt.



