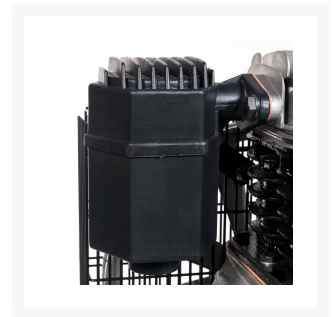




Compressor HK 425-150 Pro 10 bar 3 pk/2.2 kW 317 l/min 150 l

Product Images



Additional Information

Artikelnummer	360667
EAN	08712418332421
Lengte (mm)	1300
Breedte (mm)	500
Hoogte (mm)	930
Gewicht (kg)	88.000000
Belasting (arbeid/rust %)	50/50
Starten	Direct
Aandrijving	V-snaar aangedreven
V-snaar lengte	A48 (1219)
Diameter aandrijfpoelie (mm)	320
Diameter aangedreven poelie (mm)	110
Cilinders	2
Voltage (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Drukvat	Ja
Inhoud drukvat (l)	150
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Aanzuigcapaciteit (l/min)	400
Effectieve capaciteit (l/min)	317
Effectieve capaciteit (m3/h)	19.02
Inschakeldruk (bar)	8
Maximale druk (bar)	10
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	97
Geluidsniveau dB(A) (4 m)	77
Geluidsniveau dB(A) (7 m)	72
Geluidgedempt	Nee

Hoofd luchtaansluiting (")	1/2
Aansluit type	2 Universeel + Euro
Aantal luchtaansluitingen	2 - 3
Aantal reduceerbare luchtaansluitingen	2
Trappen	één
Olievrij	Nee
Filter met reduceerventiel	Nee
Pomptoeeren (RPM)	1250
Vermogen (PK/kW)	3.0 pk / 2.2 kW
Wielen	Ja
Pomp type	K17C
Tussenkoeler	Nee
Nakoeler	Ja

Omschrijving

De **HK 425-150 Pro compressor** is een oliegesmeerde compressor die is uitgerust met drie universele snelkoppelingen, waarvan één op het drukvat voor de maximale druk en de andere twee voor de gereduceerde druk op de olie-/waterafscheider.

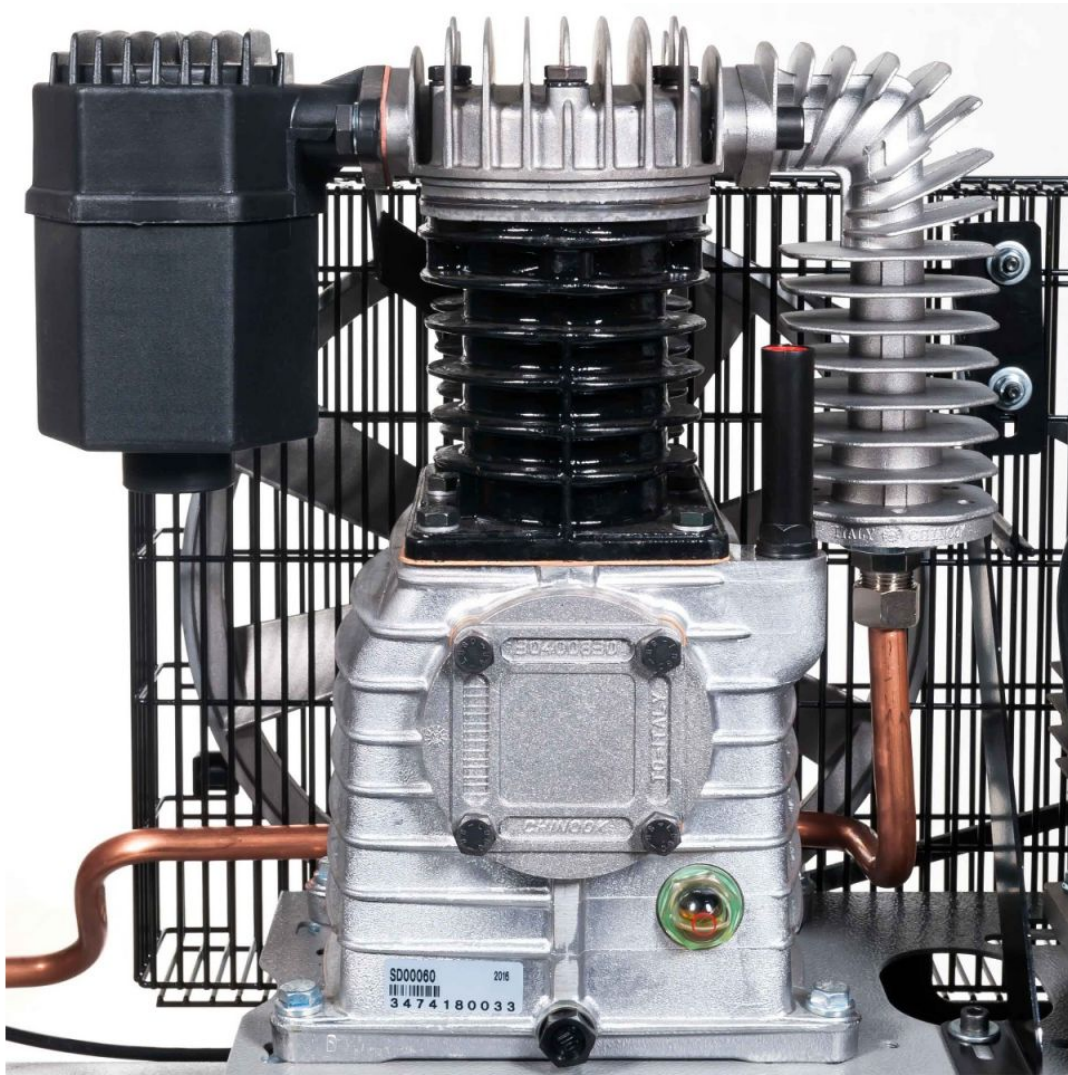
De compressor heeft een gewicht van 88 kilogram.

De **oliegesmeerde compressor** beschikt over een 3.0 pk/2.2 kW motor, 2 cilinders en heeft een toerental van 1250 RPM. De inschakeldruk bedraagt 8 bar, de maximale druk is 10 bar en de compressor heeft een effectieve capaciteit van 280 l/min.

Met het reduceerventiel, te herkennen aan de rode draaiknop op de olie/waterafscheider, stel je snel en eenvoudig de gewenste werkdruk in die je kunt aflezen op de manometer.

De snelkoppeling voor de maximale druk is direct gekoppeld aan het drukvat. Op de manometer bij de drukschakelaar is de druk in het drukvat af te lezen.





Compressor met een lange levensduur

Er zijn een aantal belangrijke punten bij de HK, HL, VK en G Serie compressoren die de levensduur aantoonbaar verlengen.

Doordat het vliegwiel de pomp koelt en de perslucht door koelribben gaat wordt de perslucht flink afgekoeld waardoor de compressor minder slijt.

Daarnaast hebben deze compressoren allemaal een groot carter, hierdoor heeft de compressor meer olie, dus een betere koeling en smering.

Alle modellen zijn riemaangedreven, zodat de compressor pomp minder toeren hoeft te maken, dus minder belast wordt en minder geluid produceert.

Compressor de eerste keer in gebruik nemen

Voordat je de compressor in gebruik neemt, zijn er de onderstaande aandachtspunten:

- Controleer goed het oliepeil voor de machine gebruikt gaat worden!
- Indien de pomp nog geen olie heeft, deze vullen met de meegeleverde olie

Onderhoud aan de compressor

De **HK 425-150 compressor** heeft onderhoud nodig om de levensduur van de compressor te garanderen en de kwaliteit van perslucht te blijven waarborgen. Wij adviseren de volgende onderhoudspunten:

- Controleer regelmatig het oliepeil en vul bij indien nodig
- Vervang jaarlijks de olie
- Controleer regelmatig de spanning van de V-Snaar
- Condenswater aftappen uit het drukvat om corrosie te voorkomen
- LuchtfILTER regelmatig schoonmaken en vervangen indien nodig

Olie controleer je door middel van het oliepeilglas en vul je bij met **compressor olie**. Vul nooit over het maximale punt heen, teveel olie kan problemen veroorzaken. De olievuldop is niet alleen voor het afsluiten van het carter, maar ook voor het ontluchten.

Wil je meer informatie over het onderhoud van de compressor? In onze blog **compressor onderhoud** kom je meer te weten over hoe je de compressor in top conditie houdt.



