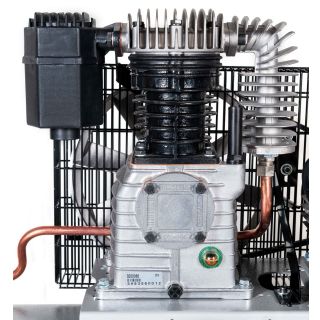




Compressor HK 600-200 Pro 10 bar 4 pk/3 kW 380 l/min 200 l

360564



Details

Artikelnummer	360564
EAN	8712418332445
Lengte (mm)	1420
Breedte (mm)	570
Hoogte (mm)	1000
Gewicht (kg)	120.000000
Belasting (arbeid/rust %)	50/50
Starten	Direct
Aandrijving	V-snaar aangedreven
V-snaar lengte	A48 (1219)
Diameter aandrijfpoelie (mm)	320
Diameter aangedreven poelie (mm)	130
Cilinders	2
Voltage (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Drukvat	Ja
Inhoud drukvat (l)	200
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Aanzuigcapaciteit (l/min)	539
Effectieve capaciteit (l/min)	415
Effectieve capaciteit (m ³ /h)	24.9
Maximum druk (bar)	10
Inschakeldruk (bar)	8
Hoofd luchtaansluiting (")	1/2
Aansluit type	2 Universeel + Euro
Aantal reduceerbare luchtaansluitingen	2
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	97

Geluidsniveau dB(A) (4 m)	77
Geluidsniveau dB(A) (7 m)	72
Geluidgedempt	Nee
Trappen	één
Olievrij	Nee
Filter met reduceerventiel	Nee
Vermogen (PK/kW)	4.0 pk / 3.0 kW
Wielen	Ja
Pomptoeien (rpm)	1400
Pomp type	K18C
Tussenkoeler	Nee
Nakoeler	Ja

Omschrijving

De HK 600-200 Pro compressor is een oliegesmeerde compressor die is uitgerust met drie universele snelkoppelingen, waarvan één op het drukvat voor de maximale druk en de andere twee voor de gereduceerde druk op de olie/waterafscheider.

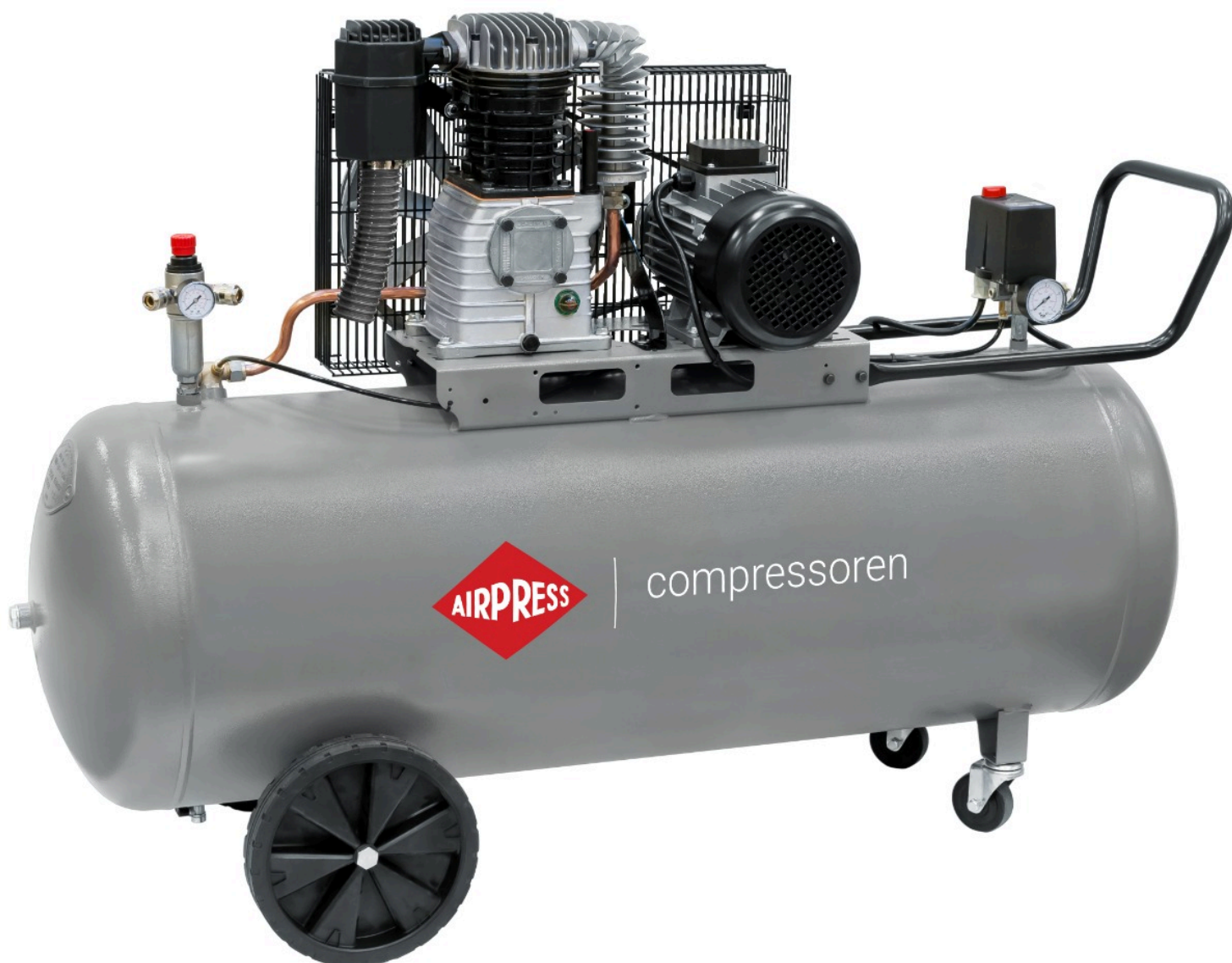
De compressor heeft een gewicht van 120 kilogram.

De oliegesmeerde compressor beschikt over een 4.0 pk/3.0 kW motor, beschikt over 2 cilinders en heeft een toerental van 1400 RPM. De inschakeldruk bedraagt 8 bar, de maximale druk is 10 bar en de compressor heeft een effectieve capaciteit van 380 l/min.

Met het reduceerventiel, te herkennen aan de rode draaiknop op de olie/waterafscheider, stel je snel en eenvoudig de gewenste werkdruk in die je kunt aflezen op de manometer.

De snelkoppeling voor de maximale druk is direct gekoppeld aan het drukvat. Op de manometer bij de drukschakelaar is de druk in het drukvat af te lezen.





Lange levensduur

Er zijn een aantal belangrijke punten bij de HK, HL, VK en G Serie compressoren die de levensduur aantoonbaar verlengen.

Doordat het vliegwiel de pomp koelt en de perslucht door koelribben gaat wordt de perslucht flink afgekoeld waardoor de compressor minder slijt.

Daarnaast hebben deze compressoren allemaal een groot carter, hierdoor heeft de compressor meer olie, dus een betere koeling en smering.

Alle modellen zijn riemaangedreven waardoor de compressor pomp minder toeren hoeft te maken, dus minder belast wordt en minder geluid produceert.

Compressor de eerste keer in gebruik nemen

Voordat je de compressor in gebruik neemt, zijn er de onderstaande aandachtspunten:

Controleer goed het oliepeil voor de machine gebruikt gaat worden!

Indien de pomp nog geen olie heeft, deze vullen met de meegeleverde olie

Onderhoud aan de compressor

De HK 600-200 Pro compressor heeft onderhoud nodig om de levensduur van de compressor te garanderen en de kwaliteit van perslucht te blijven waarborgen. Wij adviseren de volgende onderhoudspunten:

Controleer regelmatig het oliepeil en vul bij indien nodig

Vervang jaarlijks de olie

Controleer regelmatig de spanning van de V-Snaar

Condenswater aftappen uit het drukvat om corrosie te voorkomen

Luchtfilter regelmatig schoonmaken en vervangen indien nodig

Olie controleer je door middel van het oliepeilglas en vul je bij met compressor olie. Vul nooit over het maximale punt heen, teveel olie kan problemen veroorzaken. De olievuldop is niet alleen voor het afsluiten van het carter, maar ook voor het ontluchten.

Wil je meer informatie over het onderhoud van de compressor? In onze blog compressor onderhoud kom je meer te weten over hoe je de compressor in top conditie houdt.

