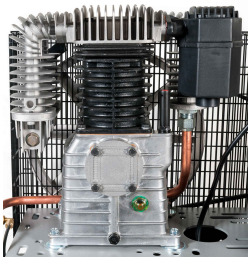
Compressor HK 650-200 Pro 11 bar 5.5 pk/4 kW 490 l/min 200 l

Product Images



Additional Information

Artikelnummer	360671
EAN	08712418332469
Lengte (mm)	1420
Breedte (mm)	580
Hoogte (mm)	1120
Gewicht (kg)	124.000000
Belasting (arbeid/rust %)	50/50
Starten	Direct
Aandrijving	V-snaar aangedreven
V-snaar lengte	A61 (1550)
Diameter aandrijfpoelie (mm)	385
Diameter aangedreven poelie (mm)	150
Cilinders	2
Voltage (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Drukvat	Ja
Inhoud drukvat (l)	200
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Aanzuigcapaciteit (l/min)	612
Effectieve capaciteit (l/min)	469
Effectieve capaciteit (m3/h)	28.14
Inschakeldruk (bar)	9
Maximale druk (bar)	11
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	74
Geluidsniveau dB(A) (4 m)	54
Geluidsniveau dB(A) (7 m)	49
Geluidgedempt	Nee

Hoofd luchtaansluiting (")	1/2
Aansluit type	2 Universeel
Aantal reduceerbare luchtaansluitingen	2
Trappen	2
Olievrij	Nee
Filter met reduceerventiel	Nee
Pomptoeren (RPM)	1184
Vermogen (PK/kW)	5.5 pk / 4.0 kW
Wielen	Ja
Pomp type	K25
Tussenkoeler	Ja
Nakoeler	Ja

Omschrijving

De **HK 650-200 Pro compressor** is een oliegesmeerde compressor die is uitgerust met twee universele snelkoppelingen voor de gereduceerde druk op de olie/waterafscheider. Op het drukvat is een kogelkraan bevestigd voor eventueel de maximale druk.

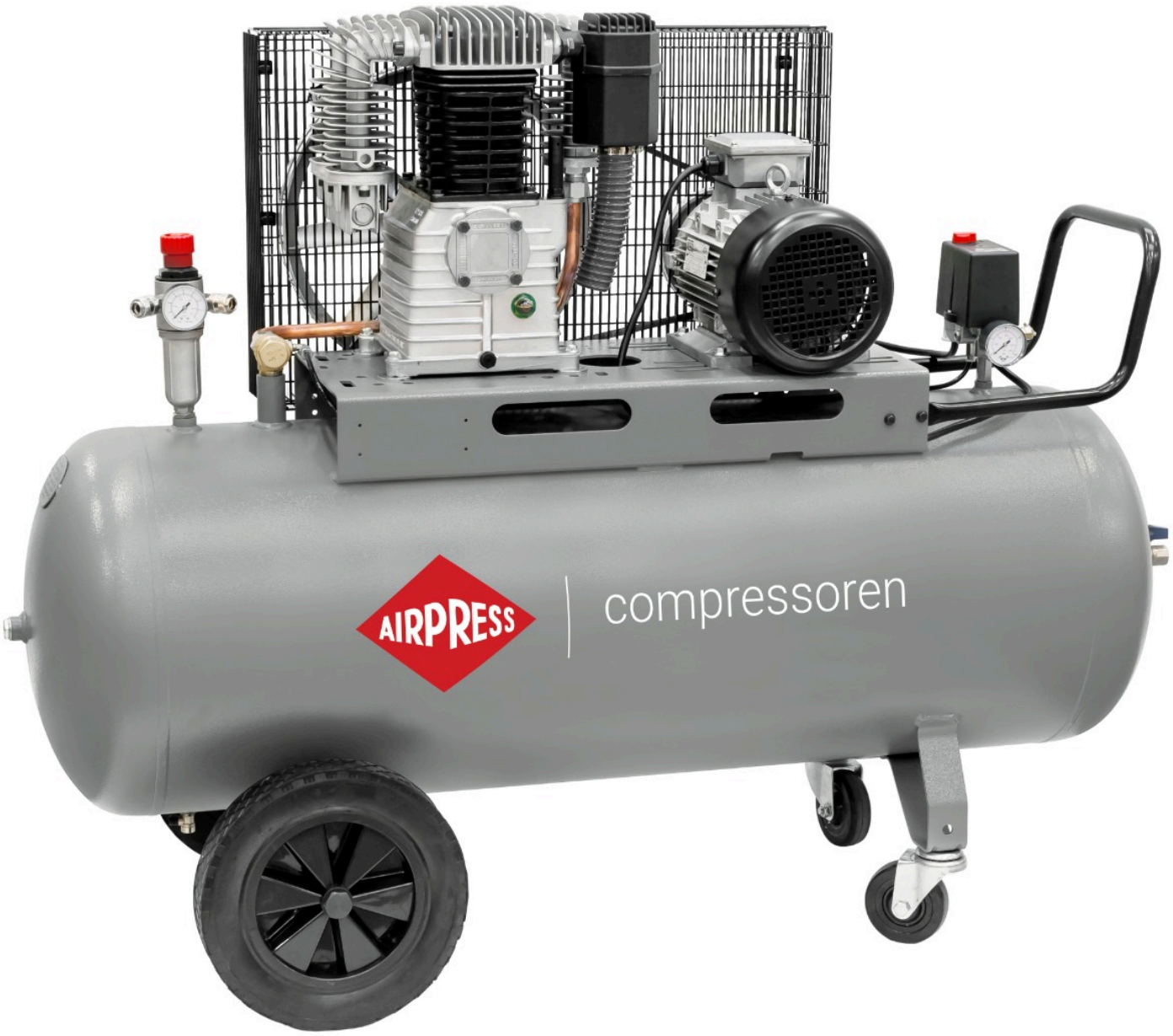
De compressor heeft een gewicht van 124 kilogram.

De **oliegesmeerde compressor** beschikt over een 5.5 pk/4.0 kW motor, beschikt over 2 cilinders en heeft een toerental van 1184 RPM. De inschakeldruk bedraagt 9 bar, de maximale druk is 11 bar en de compressor heeft een effectieve capaciteit van 490 l/min.

Met het reduceerventiel, te herkennen aan de rode draaiknop op de olie/waterafscheider, stel je snel en eenvoudig de gewenste werkdruk in die je kunt aflezen op de manometer.

Op de manometer bij de drukschakelaar is de druk in het drukvat af te lezen.

8
6
10
100
150
12
4
50
200
2
psi
14
230
bar
0
16
1 bar = 100 kPa
PIANA SRL ITALIA



Lange levensduur

Er zijn een aantal belangrijke punten bij de HK, HL, VK en G Serie compressoren die de levensduur aantoonbaar verlengen.

Doordat het vliegwiel de pomp koelt en de perslucht door koelribben gaat wordt de perslucht flink afgekoeld waardoor de compressor minder slijt.

Daarnaast hebben deze compressoren allemaal een groot carter, hierdoor heeft de compressor meer olie, dus een betere koeling en smering.

Alle modellen zijn riemaangedreven waardoor de compressor pomp minder toeren hoeft te maken, dus minder belast wordt en minder geluid produceert.

Compressor de eerste keer in gebruik nemen

Voordat je de compressor in gebruik neemt, zijn er de onderstaande aandachtspunten:

- Controleer goed het oliepeil voor de machine gebruikt gaat worden!
- Indien de pomp nog geen olie heeft, deze vullen met de meegeleverde olie

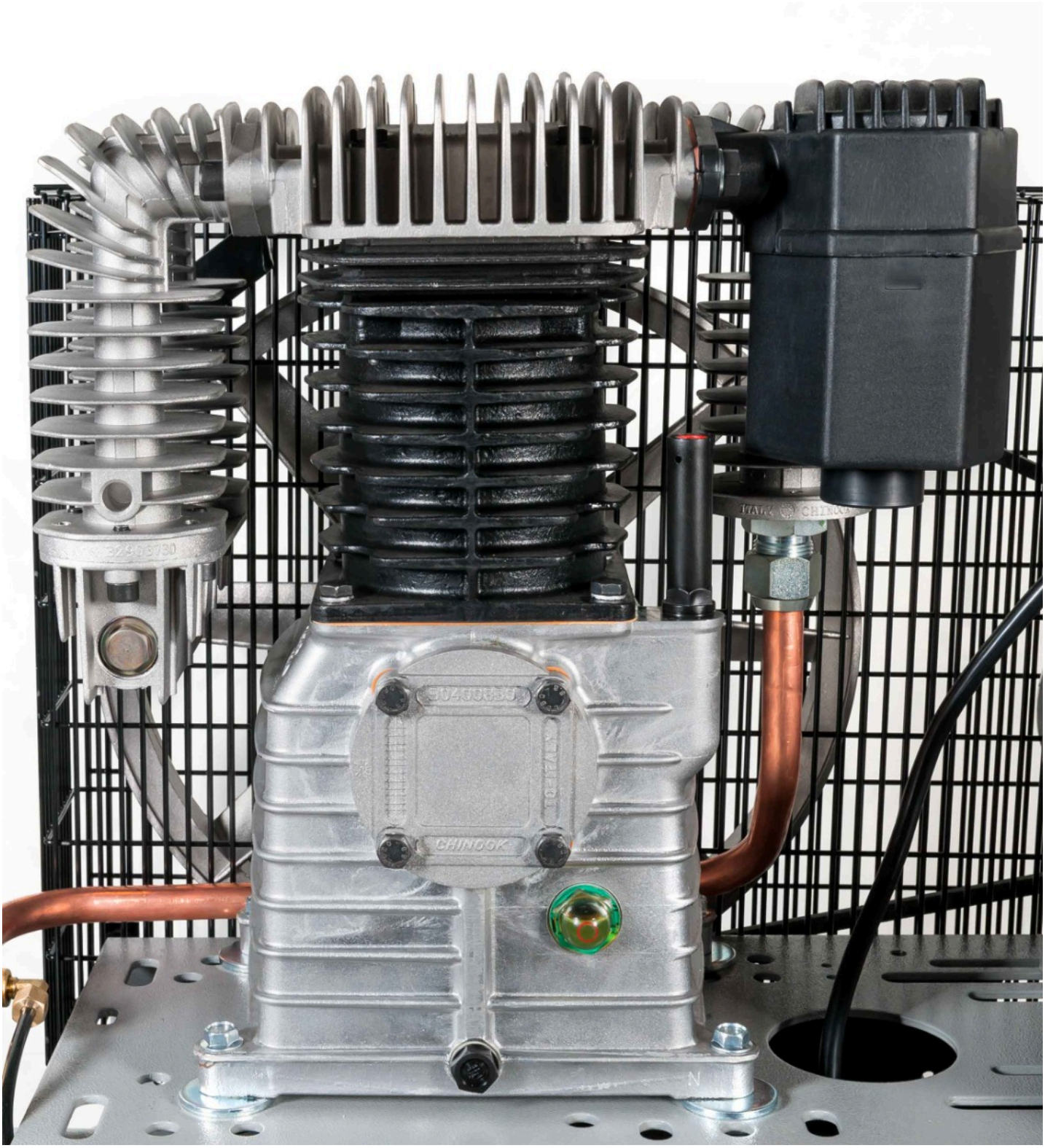
Onderhoud aan de compressor

De **HK 650-200 Pro compressor** heeft onderhoud nodig om de levensduur van de compressor te garanderen en de kwaliteit van perslucht te blijven waarborgen. Wij adviseren de volgende onderhoudspunten:

- Controleer regelmatig het oliepeil en vul bij indien nodig
- Vervang jaarlijks de olie
- Controleer regelmatig de spanning van de V-Snaar
- Condenswater aftappen uit het drukvat om corrosie te voorkomen
- Luchtfilter regelmatig schoonmaken en vervangen indien nodig

Olie controleer je door middel van het oliepeilglas en vul je bij met **compressor olie**. Vul nooit over het maximale punt heen, teveel olie kan problemen veroorzaken. De olievuldop is niet alleen voor het afsluiten van het carter, maar ook voor het ontluchten.

Wil je meer informatie over het onderhoud van de compressor? In onze blog **compressor onderhoud** kom je meer te weten over hoe je de compressor in top conditie houdt.


CHINOOK
ITALY