Compressor H 280-25 10 bar 2 pk/1.5 kW 148 l/min 25 l

Product Images









Additional Information

Artikelnummer	36540
EAN	08712418000788
Lengte (mm)	700
Breedte (mm)	340
Hoogte (mm)	650
Gewicht (kg)	32.000000
Starten	Direct
Aandrijving	Direct aangedreven 1:1
Cilinders	één
Voltage (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Drukvat	Ja
Inhoud drukvat (l)	25
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Aanzuigcapaciteit (l/min)	280
Effectieve capaciteit (l/min)	148
Effectieve capaciteit (m3/h)	8.88
Inschakeldruk (bar)	8
Maximale druk (bar)	10
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	95
Geluidsniveau dB(A) (4 m)	75
Geluidsniveau dB(A) (7 m)	70
Geluidgedempt	Nee
Trappen	één
Olievrij	Nee
Filter met reduceerventiel	Nee
Pomptoeren (RPM)	2800

Vermogen (PK/kW)	2.0 pk / 1.5 kW
Wielen	Ja
Tussenkoeler	Nee
Nakoeler	Nee

Omschrijving

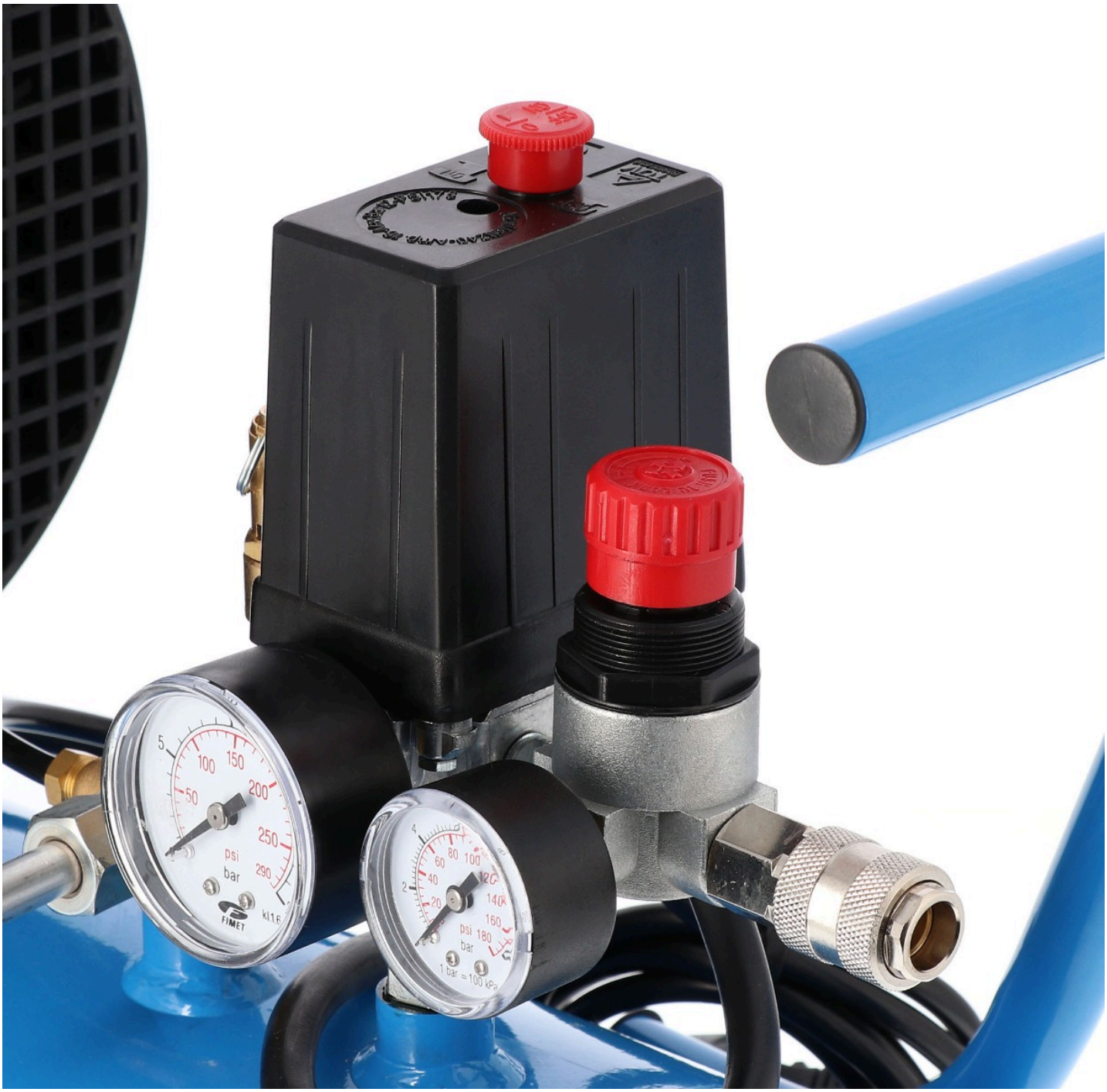
De **H 280-25 compressor** is een oliegesmeerde compressor die is uitgerust met een universele snelkoppeling voor de gereduceerde druk.

De compressor heeft een gewicht van 32 kilogram.

De **oliegesmeerde compressor** beschikt over een 2.0 pk/1.5 kW motor, beschikt over 1 cilinder en heeft een toerental van 2800 RPM. De inschakeldruk bedraagt 8 bar, de maximale druk is 10 bar en de compressor heeft een effectieve capaciteit van 148 l/min.

Met het reduceerventiel, te herkennen aan de rode draaiknop, stel je snel en eenvoudig de gewenste werkdruk in die je kunt aflezen op de rechter manometer.

Op de linker manometer is de druk in het drukvat af te lezen.


psi
bar
FIMET
psi
bar
1 bar = 100 kPa



Compressor de eerste keer in gebruik nemen

Voordat je de compressor in gebruik neemt, zijn er de onderstaande aandachtspunten:

- Controleer goed het oliepeil voor de machine gebruikt gaat worden!
- Indien de pomp nog geen olie heeft, deze vullen met de meegeleverde olie
- Gebruik een dikke elektrische kabel, minimaal 2.5 qmm

Onderhoud aan de compressor

De **H 280-25 compressor** heeft onderhoud nodig om de levensduur van de compressor te garanderen en de kwaliteit van perslucht te blijven waarborgen. Wij adviseren de volgende onderhoudspunten:

- Controleer regelmatig het oliepeil en vul bij indien nodig
- Vervang periodiek de olie
- Condenswater aftappen uit het drukvat om corrosie te voorkomen
- Luchtfilter regelmatig schoonmaken en vervangen indien nodig

Olie controleer je door middel van het oliepeilglas en vul je bij met **compressor olie**. Vul nooit over het maximale punt heen, teveel olie kan problemen veroorzaken. De olievuldop is niet alleen voor het afsluiten van het carter, maar ook voor het ontluchten.

Wil je meer informatie over het onderhoud van de compressor? In onze blog **compressor onderhoud** kom je meer te weten over hoe je de compressor in top conditie houdt.