



Assteunen JJ 3 ton 2 stuks 300-440 mm

Product Images



Additional Information

Gewicht (kg)	6.000000
Artikelnummer	72130
EAN	08712418006490
Capaciteit (kg)	3000 kg
Min. Hoogte (mm)	300
Max. Hoogte (mm)	440
Hydraulisch	Nee

Omschrijving

Assteunen 3 ton 2 stuks

Nadat je de auto hebt opgekrakt, gebruik je **assteunen** om de auto te ondersteunen. Zo werk je veilig en kan de auto niet ineens naar beneden zakken. De minimale hoogte is 300 mm en de maximale hoogte 440 mm. Deze hoogte is in te stellen door de ratel en kan op diverse standen gezet worden. Deze assteunen worden in een set van 2 stuks geleverd.

Het gewicht van de assteunen is 6 kilogram. Met dit gewicht kun je de assteunen eenvoudig vervoeren. De draagcapaciteit van de assteunen is 3 ton. De maten van één assteun bedraagt 22,5 x 20,5 x 36,5 cm. Verder is er een geraamte met poten rondom de assteun gemaakt, zodat deze stevig op zijn plaats blijft staan.

Assteun in gebruik nemen

De assteun is niet gemaakt om auto's te liften, alleen om te ondersteunen. Gebruik bij het liften van de auto altijd een **garagekrik** of **potkrik**. Wanneer de auto genoeg is gelift, kun je beide assteunen eronder zetten en met de hendel draaien tot je op de juiste hoogte bent van de krik. Laat de potkrik voorzichtig zakken, zodat de auto rustig gaat rusten op de assteunen. Ben je klaar met klussen, zet je de (pot)krik er weer onder en pomp je zover totdat de assteunen veilig onder de auto weggehaald kunnen worden.

Waarvoor gebruik ik assteunen en waar moet ik op letten?

Assteunen gebruik je wanneer je reparatiewerkzaamheden aan het voertuig wilt uitvoeren, banden wilt wisselen of gewoon om te klussen aan het voertuig. De assteunen zorgen voor stabiliteit en veiligheid.

Er zijn drie belangrijke elementen bij de koop van een assteun. Denk goed om de hoogte van de assteun. Bepaalde auto's staan hoger op de wielen en dat betekent dat je hogere assteunen nodig hebt. Daarbij komt dat de minimale hoogte van de assteunen lager moet zijn dan de maximale hoogte van de potkrik, want anders krijg je de assteun er niet onder. Tweede punt is het gewicht van de auto en het maximale gewicht van de assteun, want de assteun moet de auto wel kunnen tillen. Het laatste punt is het ratel-systeem of met steekpennen werken. Voordeel aan de ratel is dat deze meer standen heeft.

