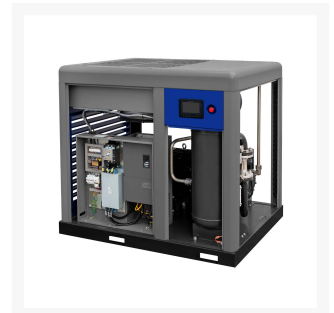




Schroefcompressor APS 75 IVR X 10 bar 75 pk/55 kW 3140-9600 l/min

Product Images



Additional Information

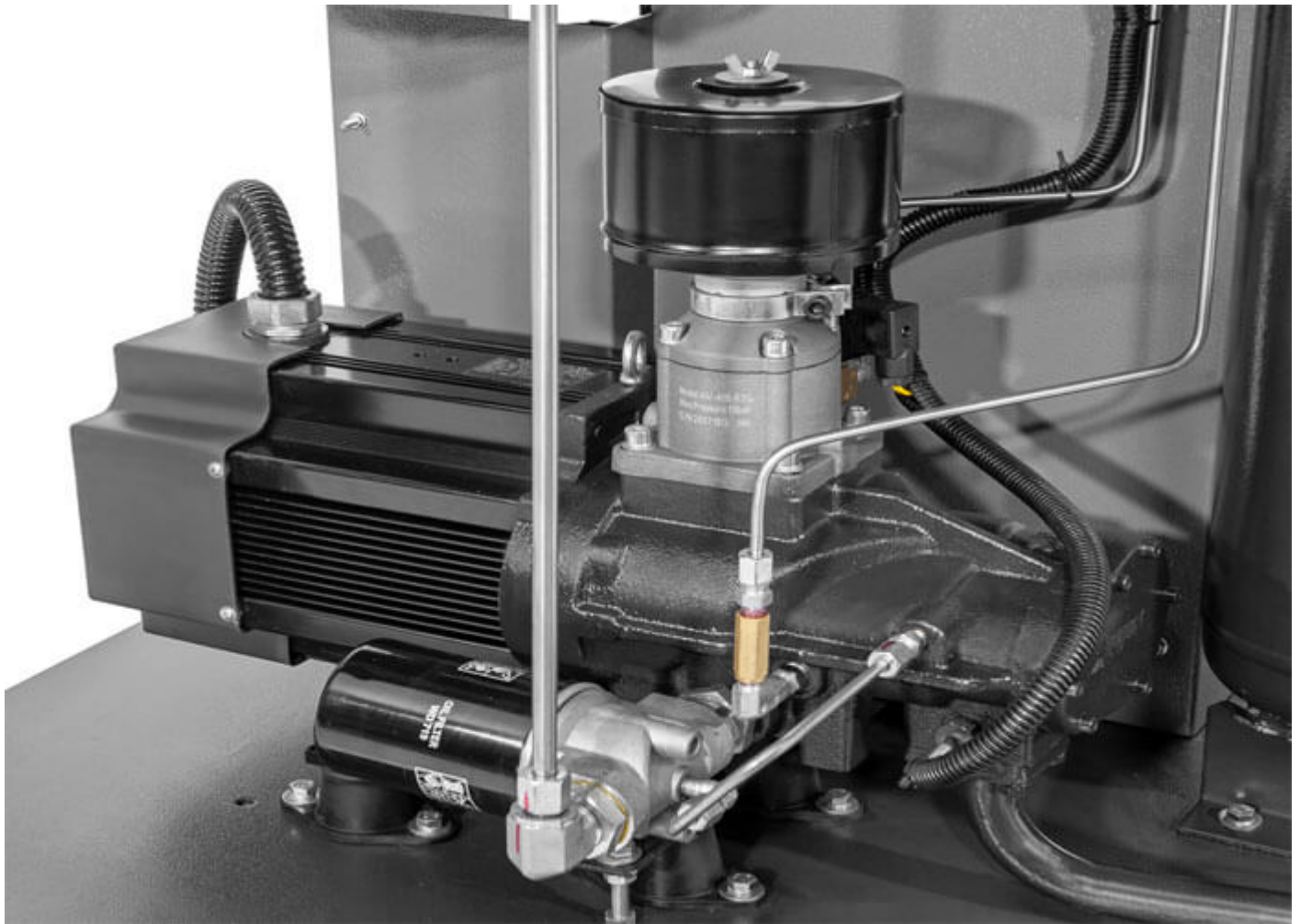
Artikelnummer	369475-IVR
EAN	8712418388282
Lengte (mm)	1772
Breedte (mm)	1300
Hoogte (mm)	1578
Gewicht (kg)	1240.000000
Belasting (arbeid/rust %)	100/0
Vermogen (PK/kW)	75.0 pk / 55.0 kW
Motor efficiëntieklasse	IE3
Motor Type	PM Synchron Motor
Motor protectieklasse	IP55
Aandrijving	Direct aangedreven 1:1
Bedieningspaneel	MAM-6080
Beschikbare talen	Engels, Nederlands, Pools, Duits
Droger	Nee
Drukvat	Nee
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Maximale druk (bar)	10
Effectieve capaciteit bij 8 bar (l/min)	9600
Effectieve capaciteit bij 10 bar (l/min)	8500
Minimale effectieve capaciteit (l/min)	3140
Minimale effectieve capaciteit (m3/h)	188.4
Maximale effectieve capaciteit (l/min)	9600
Maximale effectieve capaciteit (m3/h)	576
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	85
Geluidsniveau dB(A) (4 m)	65

Inschakeldruk (bar)	6
Type stekker(s)	EU
Koelluchtvolume (m ³ /h)	13500
Hoofd luchtaansluiting (")	2
Minimale omgevings temperatuur (°C)	10
Maximale omgevings temperatuur (°C)	45
Olievrij	Nee
Olie capaciteit (l)	50
Trappen	één
Starten	Inverter
Voltage (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Frequentie geregeld (IVR)	Ja
Minimaal toerental 10 bar (rpm)	880
Maximaal toerental 10 bar (rpm/Hz)	2400
Minimaal energieverbruik 10 bar (kW/m ³ /h)	7.6
Maximaal energieverbruik 10 bar (kW/m ³ /h)	10.9

Omschrijving

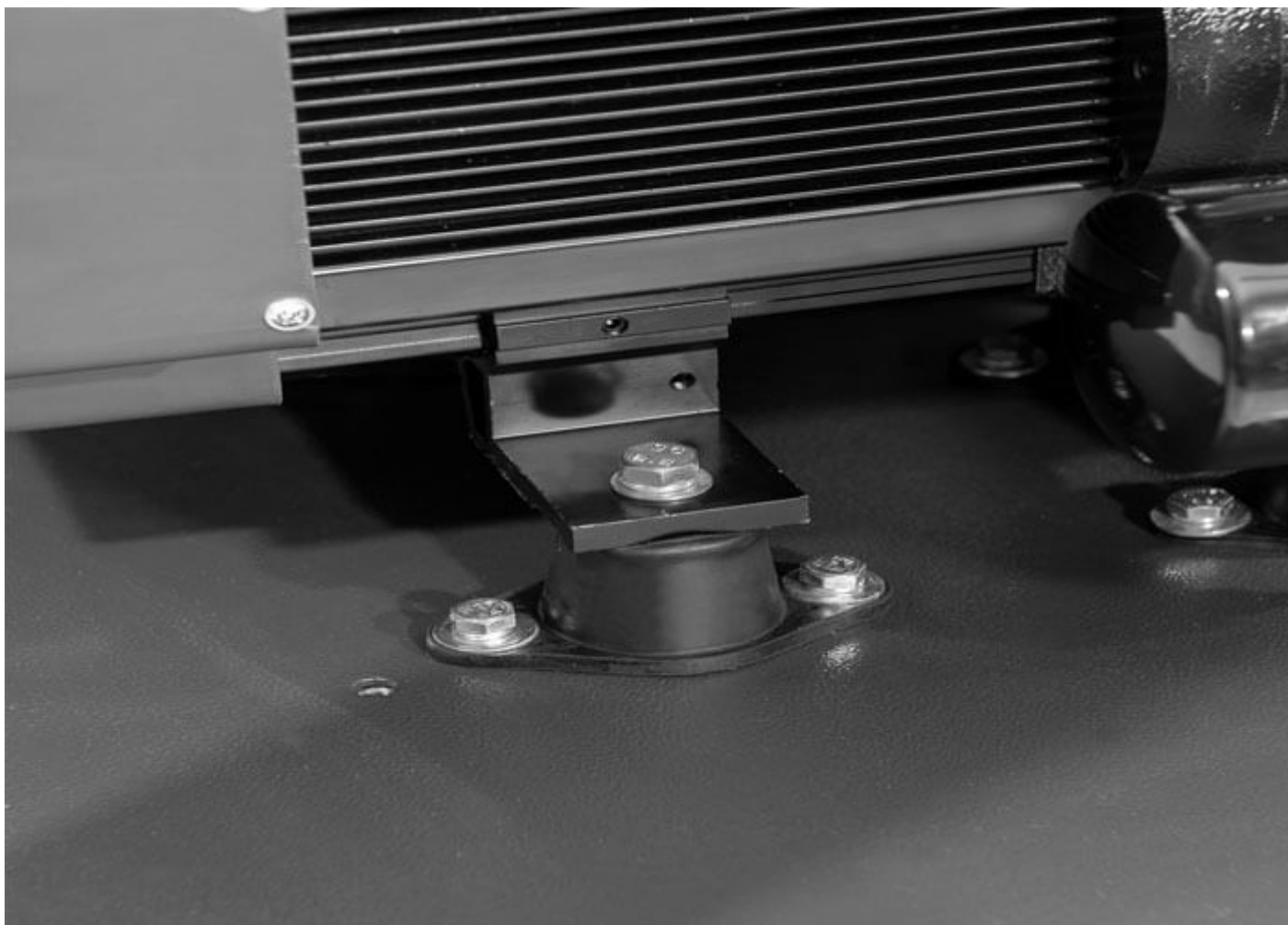
Schroefcompressor APS 75 IVR X

De X-serie Schroefcompressoren zijn ontworpen voor continu gebruik. Een lage geluidsproductie is een van de kenmerken van deze serie. Deze IVR-uitvoering beschikt over een inverter. Door het variabele toerental kun je wel tot 30% besparen op de energiekosten. Deze schroefcompressoren zijn uitermate geschikt voor de middelgrote en grote industrieën. Denk hierbij aan de productie-, constructie- en verpakkingindustrie.



Single-stage motor direct gekoppeld

De **APS 75 IVR X** is uitgerust met een single-stage schroefblok. Dit schroefblok is direct aangedreven door de motor en daarmee is de overbreng 100%. Het single-stage schroefblok is 2 tot 3% efficiënter in werken dan de asynchrone motoren. De motor is een 75 pk sterke permanent magneet motor. Dankzij dit concept is de compressor 5 tot 8% efficiënter dan de modellen met een standaard asynchroon motor.



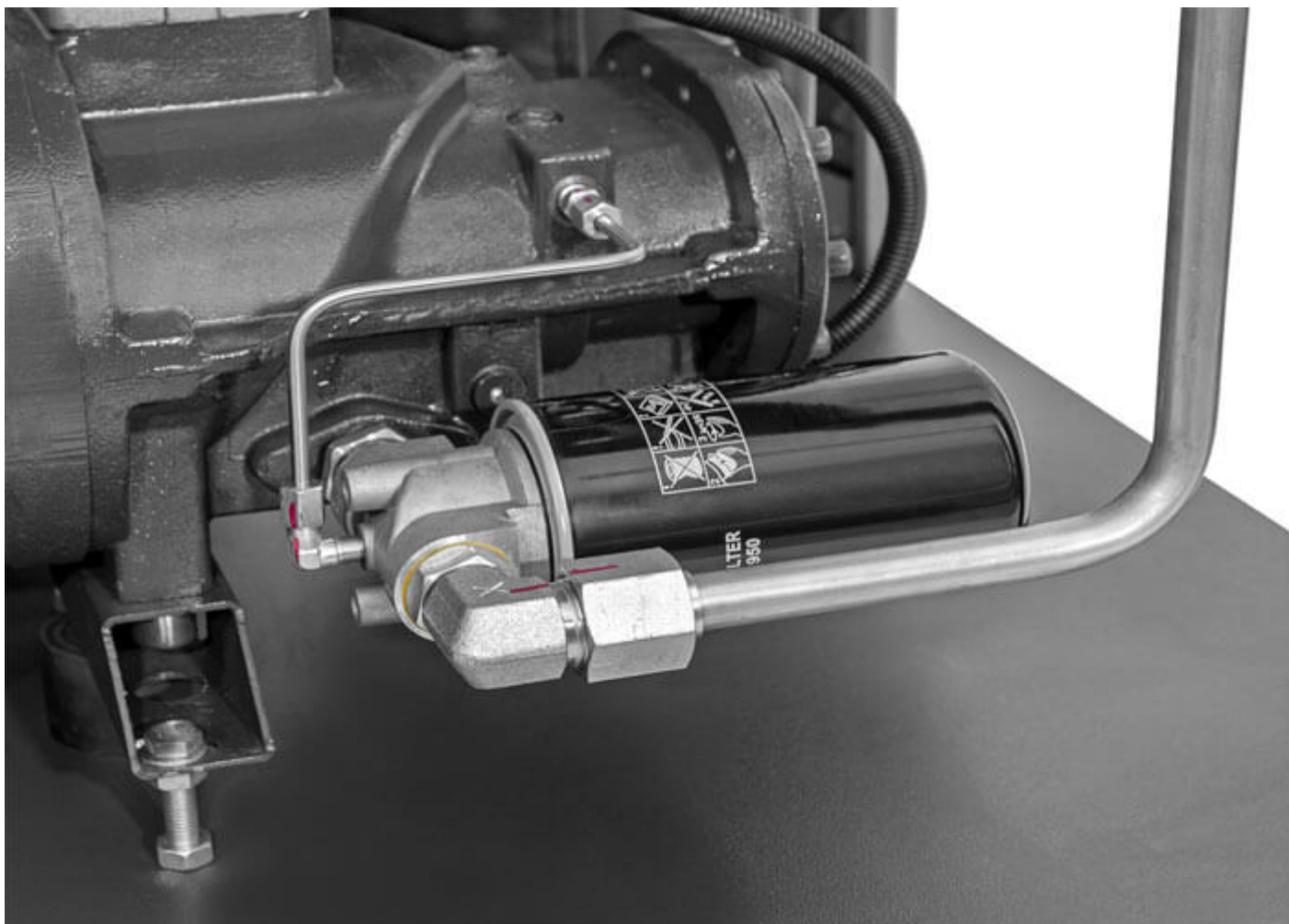
Stille en trillingsvrije schroefcompressor

Door de rubberen trillingsdempers onder de motor plus de speciale verbindingsslang tussen de motor en separator tank, zijn geluiden en trillingen aannemelijk lager. Hierdoor produceert de schroefcompressor zelf 70 decibel. Het lage aantal decibel is kenmerkend aan de schroefcompressor. Ook door de stevige fundering trilt de schroefcompressor veel minder.



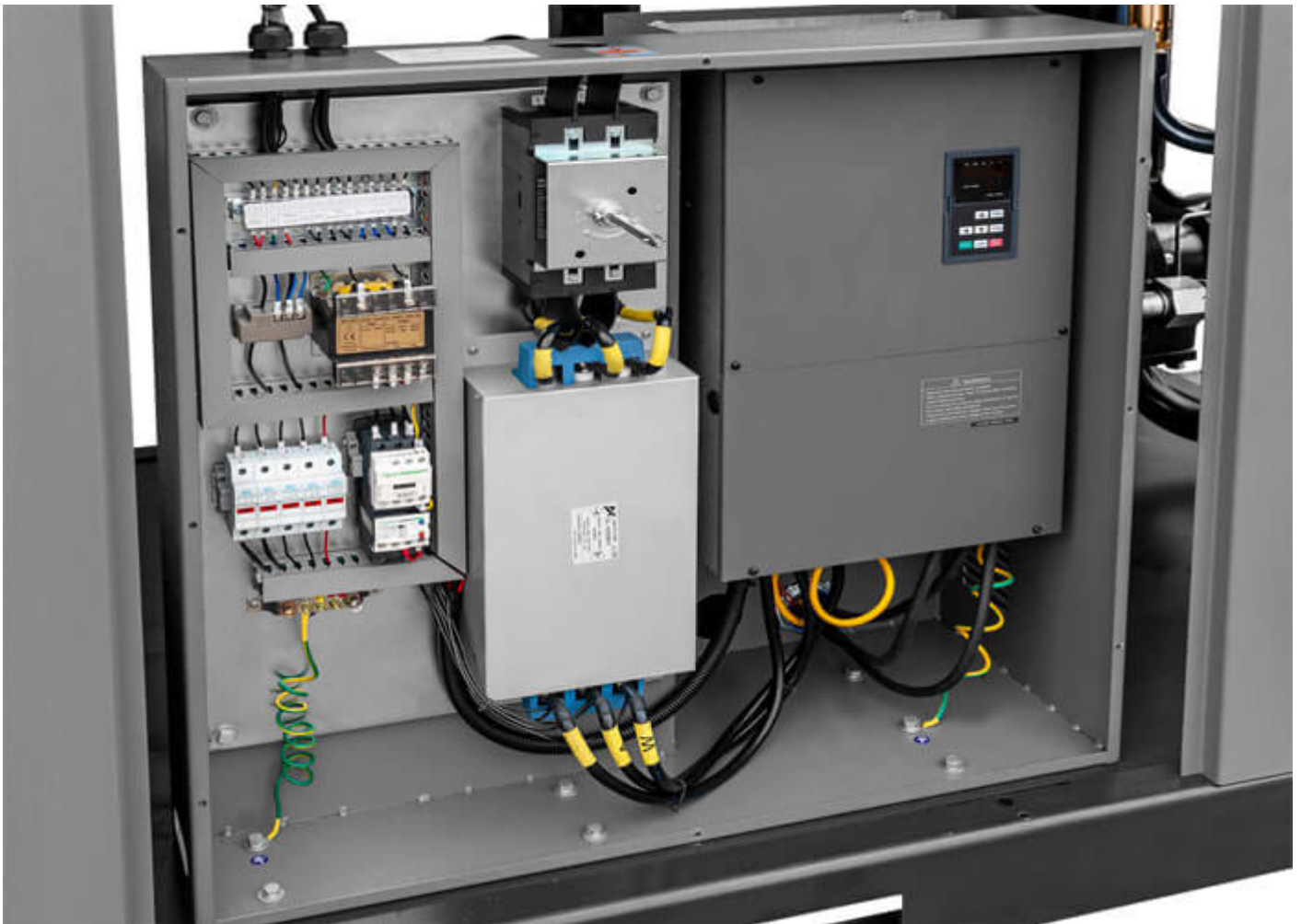
Koelventilator

De schroefcompressor wordt voorzien van een groot koelventilator, zodat de machine altijd koel blijft. De koelventilator heeft een hogere capaciteit dan benodigd, zodat deze ook ingesteld kan worden. Dit kan met de uitgebreide MAM-6080 controller.



Schroefbaar oliefilter

Het oliefilter is schroefbaar, zodat je snel een nieuw oliefilter kunt monteren en de machine weer kunt gebruiken. Op deze manier verlies je weinig tijd en kun je weer snel verder produceren.



Voor de X-serie schroefcompressoren met IVR zijn er speciale frequentie-regelaars ontwikkeld die wel tot 30% kunnen besparen op de energiekosten van het bedrijf. Ander voordeel is dat deze frequentie regelaar onderhoudsvrij is. Door de intelligente besturing wordt het toerental van de machine heel nauwkeurig geregeld. Het is afhankelijk van de hoeveelheid lucht wat er gevraagd wordt voor het productieproces. Het grote voordeel is dat de schroefcompressor nauwelijks nog onbelaste uren maakt, dit wordt ook wel nul-uren genoemd.



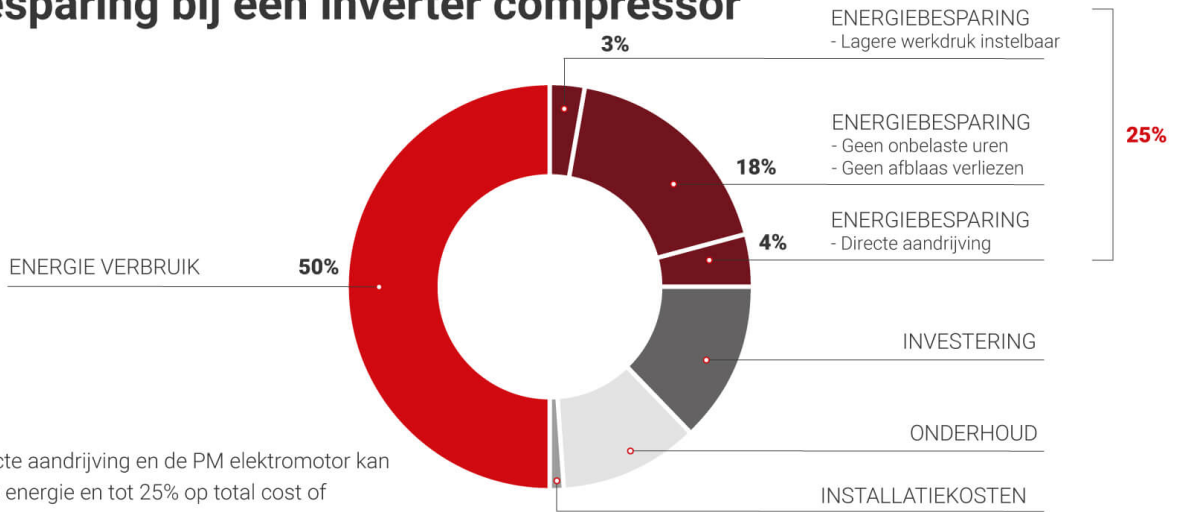
Alle frequentieregelaar worden voorzien van een EMC filter. Samen met de frequentieregelaar en de permanent magneet motor wordt voorkomen dat andere apparatuur in storing kunnen gaan door vervuiling bij hoge frequenties tegen te houden. De circuits met stuurstroom zijn allemaal voorzien van zekeringen.

Voordeel aan IVR-schroefcompressor

De IVR-schroefcompressor is instelbaar, waardoor je op energie gaat besparen. Je kunt de schroefcompressor zo instellen aan de benodigde perslucht wat geleverd moet worden zonder nul-last uren te draaien.

Schroefcompressoren zonder IVR draaien juist wel nul-last uren, omdat de machine blijft pompen zonder perslucht te leveren. Dit veroorzaakt meer slijtage en een hogere energiekosten. Bij de IVR-schroefcompressoren heb je juist bijna geen nul-last uren, wat veel minder slijtage veroorzaakt en de machine langer meegaat. De investering in deze schroefcompressor verdien je weer terug.

Opbouw van total cost of ownership en besparing bij een inverter compressor



Door de directe aandrijving en de PM elektromotor kan je tot 33% op energie en tot 25% op total cost of ownership besparen.

Schroefcompressor met MAM-6080 controller



Met de MAM-6080 controller kun je de gehele installatie volgen en waar nodig parameters instellen. Parameters zijn bijvoorbeeld de hoeveelheid druk, de temperatuur en de nalooptijd. Maar je kunt ook een weekprogramma instellen. Ook is de schroefcompressor voorzien van een noodknop, zodat je de machine direct kunt uitzetten

wanneer er iets misgaat. De MAM-6080 touchscreen kleurenscherm is een slimme controller, want wanneer de stroom wegvalt, zorgt de controller er zelf voor dat de gehele machine opnieuw uit zichzelf opstart wanneer de stroom er weer opkomt. Met de ingebouwde Wi-Fi module kun je zelfs de compressor volgen en aanpassen met de speciale Android app.

Aan de rechterzijkant van het scherm vind je drie lampen. De bovenste lamp geeft aan wanneer de schroefcompressor aanstaat. De tweede lamp geeft aan wanneer de motor draait en de laatste lamp geeft een eventuele storing aan. Bij de laatste lamp zijn er drie opties:

- Uit betekent dat er geen storing is en de storing eventueel gereset is;
- Wanneer het licht knippert, betekent dat het bedieningspaneel een probleem heeft gevonden;
- Wanneer het licht blijft branden gaat de compressor in alarm stand en stopt met draaien. Op het beeldscherm wordt het type alarm aangegeven.

Bouw van de X-schroefcompressor

Voor het onderhoud zijn de panelen er eenvoudig af te halen en zijn de componenten goed toegankelijk. De panelen zijn af te sluiten met een sleutel.



Voorkant schroefcompressor

Aan de voorkant van de schroefcompressor is de frequentieregelaar, besturingssysteem en de separatortank. De frequentieregelaar is voorzien van plexiglas voor bescherming. Wanneer het paneel ervoor zit, zit voorop de hoofdschakelaar. Onder het besturingspaneel zit een noodknop om de machine direct te stoppen.



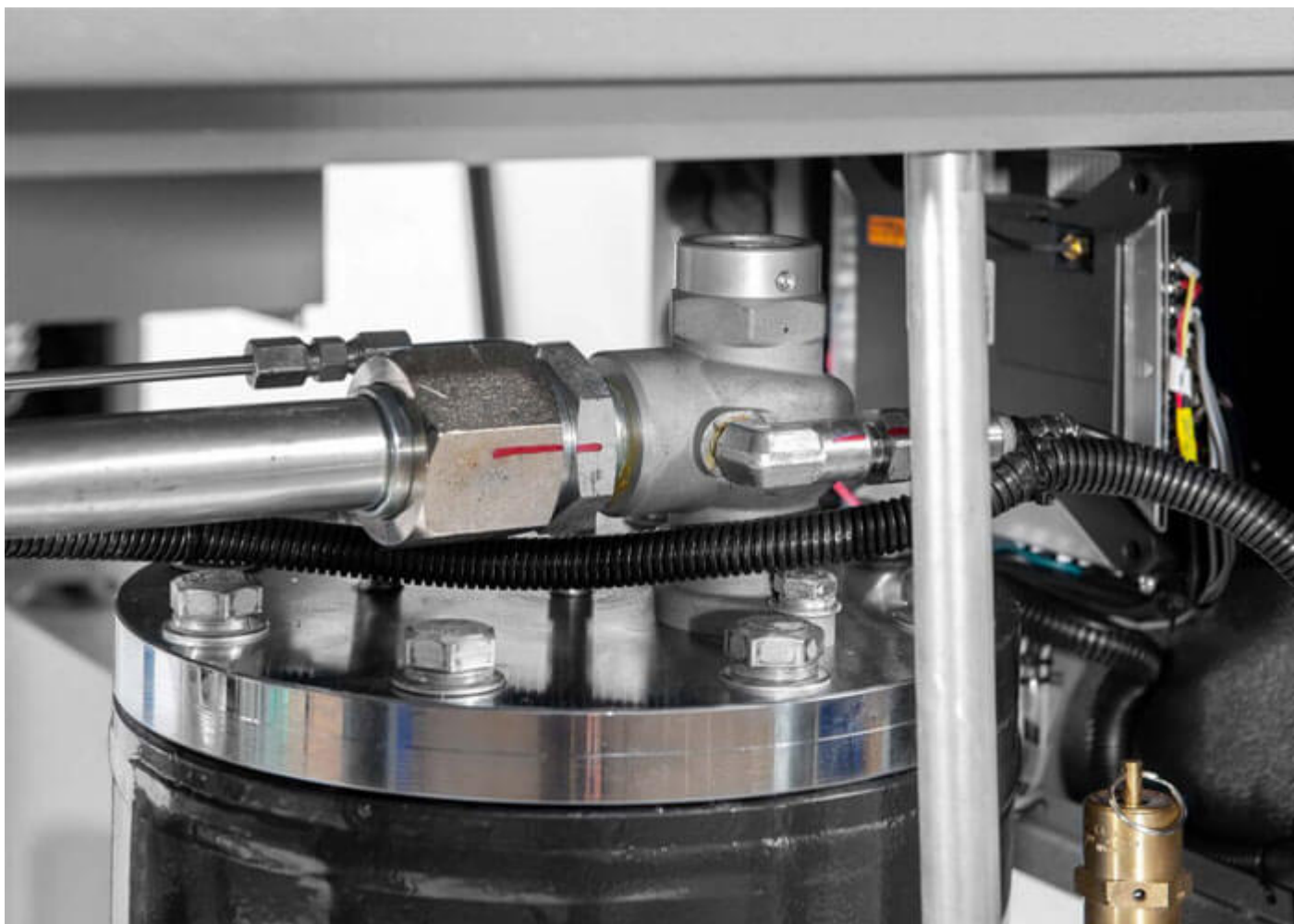
Achterkant schroefcompressor

Achter in de schroefcompressor is de motor te vinden. Boven de motor is de koelventilator geïnstalleerd. Wat direct opvalt, is de hoeveelheid ruimte in de schroefcompressor om de temperatuur laag te houden.

Waar is de schroefcompressor voor te gebruiken?

Deze schroefcompressor is geschikt voor middelgrote tot grote bedrijven met een luchtafname van 3140 - 9600 l/min, bijvoorbeeld de verpakkingindustrie. De schroefcompressor is aan te sluiten op een (bestaand) persluchtsysteem. De compressor zelf beschikt niet over een tank of droger, deze beide elementen dienen in het persluchtsysteem aanwezig te zijn voor de beste kwaliteit perslucht.

Testen schroefcompressor



Voordat de schroefcompressoren de deur uitgaan, zullen deze eerst uitvoerig worden getest. De leidingen worden allemaal gecontroleerd en gemarkeerd wanneer alles goed is. Wanneer alles getest is volgt er nog een functietest. Wanneer de schroefcompressor deze test goed doorstaat, wordt de schroefcompressor pas geleverd.

